

P S C

PIANO STRUTTURALE COMUNALE
IN FORMA ASSOCIATA
(L.R. 24 marzo 2000, n.20 - art.28)

QUADRO CONOSCITIVO
SISTEMA TERRITORIALE

PRINCIPALI CRITICITA' E CONDIZIONAMENTI DEL SISTEMA
AMBIENTALE, INSEDIATIVO E INFRASTRUTTURALE

Elaborato SI.C.9.1a

Scala 1:10000

Adozione: D.C.C. n. 23 del 20/05/2008

Approvazione: D.C.C. n. 27 del 07/04/2009

ASSOCIAZIONE INTERCOMUNALE VALLE DELL'IDICE		
Presidente: MARIA GRAZIA BARUFFALDI		
CASTENASO	OZZANO DELL'EMILIA	SAN LAZZARO DI SAVENA
il Sindaco MARIA GRAZIA BARUFFALDI	il Sindaco LORETTA MASOTTI	il Sindaco MARCO MACCIANTELLI
l'Assessore all'Urbanistica MAURIZIO PIRAZZOLI	l'Assessore all'Urbanistica LORETTA MASOTTI	l'Assessore all'Urbanistica LEONARDO SCHIPPA
Responsabile di progetto: Rudi FALLACI (Tecnicoop sc) Roberto FARINA (OIKOS Ricerche srl)		
Ufficio di Piano Monica CESARI (Coordinamento) Maura TASSINARI Angelo PREMI Claudia NICODEMO		

Elaborato a cura di:	
 Ing. Roberto Farina Ing. Alessandra Canini Dott. Francesco Manunza Geom. Antonio Conticello (elaborazioni grafiche)	 Arch. Rudi Fallaci Arch. Luca Biancucci Arch. Giulio Verdini Geom. Sabrina Guizzardi (elaborazioni grafiche)

- Legenda**
- ■ ■ ■ ■

Confini comunali

— — — — —

Perimetro del territorio urbanizzato

Caratteri ambientali, superficiali e sotterranei dei corpi d'acqua

■

Alvei attivi

■

Aree di tutela e pertinenza fluviale

■

Aree ad alta probabilità di esondazione

■

Aree a rischio di esondazione con tempo di ritorno 200 anni

■

Fascia perfluviale con vincolo paesaggistico art. 142 D.Lgs. 42/2004 ("acque pubbliche" ex L. 431/85)

■

Tutela della qualità delle risorse idriche sotterranee (PTCP art. 5.3.)

●

Sorgenti (PTCP)

●

Pozzi ad uso idropotabile (PTCP)

■

Ambito di rispetto dei pozzi ad uso idropotabile

■

Parco Regionale dei Gessi Bolognesi e dei Calanchi dell'Abbadessa

■

Siti di Impotanza Comunitaria (SIC)

■

Nodi della rete ecologica (PTCP)

■

Zona con vincolo art.136 D.Lgs. 42/2004 (ex L.1497/39)

■

Zona di tutela naturalistica (PTCP)

■

Zone di particolare interesse paesaggistico-ambientale (PTCP)

■

Zone umide (PTCP)

■

Discontinuità del sistema insediativo da salvaguardare (PTCP)

■

Limite del sistema collinare (PTCP)

■

Sistema forestale boschivo (PTCP)

Zone ed elementi di interesse storico-archeologico

■

Centro storico

■

Complessi archeologici (PTCP)

■

Aree con rilevante consistenza archeologica (PTCP)

■

Aree con concentrazione di materiali archeologici (PTCP)

■

Fascia di rispetto archeologico della Via Emilia (PTCP)

Impatti ambientali e rischi territoriali

■

Settori urbani di potenziale criticità sotto il profilo acustico (tessuti misti residenziale/produttivo) (Z.A.)

■

Corridoi stradali costituenti criticità di tipo esteso sotto il profilo acustico (Z.A.)

■

Attività sensibili in condizioni di elevato inquinamento acustico

■

Aree a verde pubblico o con servizi sociali ricomprese entro le fasce di rispetto degli elettrodotti

■

Aree a rischio di versante molto elevato o elevato (PTCP)

■

Aree periurbane di ex-cava, con esigenze di riqualificazione paesaggistico/ambientale

■

Aree extraurbane con esigenze di riqualificazione paesaggistico/ambientale

■

Aree per attività estrattive non sistemat

■

Aree dismesse

●

Allevamenti dismessi

★

Punti di criticità del sistema fognario

●

Depuratori

★

Impianto di termovalorizzazione dei rifiuti

■

Impianti fissi per l'emittenza radio

■

Impianti fissi per l'emittenza televisiva

▲

Impianti fissi per la telefonia mobile attivi

▲

Impianti fissi per la telefonia mobile non attivi

Sistema della mobilità

■

Tratti stradali con rapporto flussi capacità "critico" (QC PTCP)

■

Ambito di "centralità urbana" a maggiore conflittualità fra mobilità pedonale e mobilità veicolare

■

Strade urbane a maggiore criticità di traffico veicolare

■

Settori urbani con carenze nel sistema dei parcheggi pubblici

⊗

Intersezione strade/ferrovia in ambito urbano/periurbano con previsione di adeguamento all'attraversamento

⊗

Intersezione strade/ferrovia in ambito urbano/periurbano con chiusura già programmata

●

Nodi critici della viabilità

●

Principali incroci stradali interni all'abitato di maggiore problematicità (per rapporto flussi / geometria)

Rispetti delle infrastrutture

■

Fascia di rispetto ferroviario

■

Fascia di rispetto stradale

■

Fascia di servitù delle condotte di metano

■

Aree di salvaguardia per le cabine di prelievo gas metano

■

Ambito di rispetto cimiteriale

■

Ambito di rispetto del depuratore

■

Fascia di attenzione per inquinamento elettromagnetico della rete ad alta tensione (obiettivo di qualità 0.2 microtesla)

■

Fascia di attenzione per inquinamento elettromagnetico della rete ad alta tensione (obiettivo di qualità 0.5 microtesla)

■

Fascia di attenzione per inquinamento elettromagnetico della rete a media tensione (obiettivo di qualità 0.2 microtesla)

■

Fascia di rispetto stradale

■

Cabine alta tensione

Aree di danno di stabilimenti a rischio incidente rilevante

■

Industrie a rischio incidente rilevante

■

Zona di elevata letalità

■

Zona di inizio letalità

■

Zona di lesioni irreversibili

■

Zona di lesioni reversibili
-